



РАЗВИТИЯ ВОЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

<https://doi.org/10.5281/zenodo.10324553>

Мавлютов Радислав Камирович

Начальник кафедры

Академии вооруженных сил

Республики узбекистан

E-mail mavlytov@max.uz

АННОТАЦИЯ

Рассмотрены особенности военно-технического характера, влияющие на оптимизацию направлений развития военной автомобильной техники, используемой для укомплектования вновь создаваемых и переоснащения существующих частей и соединений Вооруженных Сил Республики Узбекистана в современных условиях.

Ключевые слова

Вооруженные Силы, направления развития, военная автомобильная техника, оперативно-тактическая задача, автомобильное базовое шасси, перспективные образцы, вооружение, военная и специальная техника, тактико-технические характеристики, бронированные автомобили, единая военно-техническая политика.

ABSTRACT

Features of a military-technical nature are considered that influence the optimization of the directions of development of military automotive equipment used to equip newly created and re-equip existing units and formations of the Armed Forces of the Republic of Uzbekistan in modern conditions.

Key words

Armed Forces, development directions, military automotive equipment, operational-tactical mission, automobile base chassis, advanced models, weapons, military and special equipment, tactical and technical characteristics, armored vehicles, unified military-technical policy. BO

Одной из важнейших задач развития организационных структур воинских формирований в ближайшей перспективе становится последовательное обновление парка вооружения, военной и специальной техники. Особую значимость в области оптимизации направлений развития военной автомобильной техники приобретают исследования, связанные с



анализом структуры, состава и содержания задач, возлагаемых на перспективные образцы при подготовке и в ходе современных и прогнозных боевых действий войск.

Своеобразие задач, возлагаемых на военной автомобильной техники, заключается в том, что и в перспективе автомобильные базовые шасси будут относиться к продукции военного назначения, свойства которой не могут характеризоваться в полной мере эффектом от ее применения, а выражаются качеством, интегрально отражающим достигнутые значения тактико-технических характеристик.

То есть за редким исключением особенность шасси состоит в том, что оно не участвует непосредственно в нанесении прямого ущерба противнику посредством воздействия на его ВВСТ, личный состав и инфраструктуру.

В настоящее время в 26 странах мира состоят на вооружении или разрабатываются более 120 типов бронированных автомобилей. Государства, не имеющие собственных разработок, закупают эту технику в других странах, а некоторые государства даже при наличии собственных разработок приобретают значительные партии наиболее удачных образцов броневых автомобилей за рубежом.

Руководство Министерства обороны Республик Узбекистан рассматривает разработку бронированных машин как одно из приоритетных направлений повышения боеспособности войск.

Расширение областей применимости защищенных автомобилей возможно при решении ими специальных задач в составе общевойсковых формирований родов войск и видов ВС, Сил специальных операций (ССО), способных обеспечить перевозку личного состава под броневой защитой в районы развертывания и последующего ведения боевых действий.

В перспективе они способны придать войскам необходимые в современных условиях защищенность и маневренность, усилить огневую мощь подразделений и позволяют тесно взаимодействовать с боевыми машинами пехоты и бронетранспортерами.

В обозримом будущем на бронированный автомобиль могут возлагаться такие задачи, как обеспечение:

- уничтожения живой силы; поражения легкобронированных и небронированных объектов противника;
- ведения личным составом огня из машины и огневой поддержки его во время спешивания.

Подразделения на бронированных автомобилях будут способны решать задачи, присущие завершающим действиям в бою уничтожение остатков войск противника и овладение территорией с последующим использованием



их в качестве поддержки основных сил в зонах, прилегающих к линии фронта (боевого соприкосновения войск).

Могут использоваться в полном объеме в некоторых родах войск, при решении задач в органах управления, частями и подразделениями в разведке, охране и патрулировании, а специально оборудованные для хранения и подвоза оружия, боеприпасов, других материально-технических средств и эвакуации раненых.

Решение подобных задач в районах с особыми условиями эксплуатации.

Вывод реализация указанных мероприятий положительно повлияет на решение задач в области развития основных видов и типов перспективных образцов ВАТ.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Герасимов В.В. Уважаемая сила // Военно-промышленный курьер. 2017.
2. Бархатов Г.С., Акумов А.В. Методический подход к определению тактико-технического потенциала и коэффициента технического уровня образцов военной автомобильной техники // Военная Мысль. 2015.
3. Шестаков В.А., Колтуков А.А. Бронированные колесные машины армий зарубежных стран. Филиал ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография», 2013.
4. Борисов Ю.И. Основные направления развития вооружения, военной и специальной техники. URL: <http://>